

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	JIŘÍ HONS		<p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p>	
ZPRACOVAL:	JIŘÍ HONS			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JIŘÍ ŠTOLBA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	JIŘÍ HONS			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
			DATUM:	09/2021
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 410 PODZEMNÍ TRAKČNÍ NAPÁJECÍ VEDENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:				D.07.1.
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

OBSAH:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	ÚČEL STAVBY	3
1.3.	ÚČEL STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
1.4.	SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	3
1.5.	SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY	3
1.6.	PODKLADY	3
1.7.	DOTČENÉ NORMY	4
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO	5
2.1.	HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	5
2.2.	STÁVAJÍCÍ STAV	5
2.3.	NAVRHOVANÝ STAV	5
2.4.	DEMONTÁŽE	6
2.5.	UVEDENÍ DO PROVOZU	6
2.6.	PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE	6

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice
Druh stavby:	Stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provedení stavby
Kraj:	Pardubický
Obec:	Pardubice
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Stavebník:	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 000 85 031
Vlastník, správce PS/SO:	Dopravní podnik města Pardubic a.s. Teplého 2141, 532 20 Pardubice IČ: 632 17 066
Zpracovatel projektu:	MDS projekt s.r.o. Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto IČO: 274 87 938 tel.: +420 465 322 451 email.: mds@mdsprojekt.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Bursa Ing. Ondřej Jetmar email.: bursa@mdsprojekt.cz
Projektant PS/SO:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí n.L. IČ: 286 95 097
Zodpovědný projektant :	Jiří Hons Autorizovaný technik pro technologické zařízení staveb, ČKAIT - 0402514 email: jiri.hons@stosmol.cz Tel.: 606 856 148

1.2. ÚČEL STAVBY

- Pro provádění rekonstrukce mostu ev.č. 324-018 je nutné provést úpravy trakčního trolejbusového vedení. Úpravami na obou koncích mostu se zpřístupní prostor v oblasti dilatačních spár. Součástí úprav je provizorní vymístění napájecích kabelů ze stávajících chrániček v konstrukci mostu na provizorní kabelovou lávku.

1.3. ÚČEL STAVEBNÍHO OBJEKTU

- Dokumentace řeší rozsah demontáže napájecích kabelů v oblasti rekonstruovaného mostu a jejich uložení na provizorní lávce. Po dokončení rekonstrukce pak finální pokládku nových kabelů do chrániček uložených do mostní konstrukce a naspojování na návaznou stávající kabelovou trasu

1.4. SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

SEZNAM OBJEKTŮ	/ BUDOUCÍ SPRÁVCE/ NABYVATEL-VLASTNÍK
SO 134 - Chodníky	/ Magistrát města Pardubic
SO 181 - Dočasné dopravní opatření	/ SUS Pardubického kraje / Pardubický kraj
SO 201 - Most ev.č. 324-018	/ SUS Pardubického kraje / Pardubický kraj
SO 411 - Nadzemní trakční trolejové vedení	/Dopravní podnik města Pardubic a.s. /Dopravní podnik města Pardubic a.s.
SO 431 - El. VO vedení	/ Služby města Pardubice a.s./ Služby města Pardubice a.s.
SO 432 - El. NN vedení	/ ČEZ Distribuce, a.s. / ČEZ Distribuce, a.s.
SO 451 - SSZ vedení	/ Služby města Pardubice a.s./ Služby města Pardubice a.s.
SO 452 - Sdělovací vedení Edera group a.s.	/ Edera Group a.s./ Edera Group a.s.
SO 453 - Sdělovací vedení T-mobile, a.s.	/ T-mobile, a.s./ T-mobile, a.s.
SO 454 - Sdělovacího vedení Cetin a.s.	/ Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN / Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN
SO 455 - Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.	/ Telco pro services, a.s./ Telco pro services, a.s.
SO 456 - Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.	/ Elektrárny Opatovice, a.s./ Elektrárny Opatovice, a.s.
SO 457 - Monitoring mostu Pardubického kraje	/ SUS Pardubického kraje / Pardubický kraj

1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY

Oblast stavby je v části plánované akce DPmP „Nápojení měnárny MR 1 – Stadion“. S touto stavbou je projekt koordinován.

1.6. PODKLADY

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zadání,
- místní šetření projektanta,
- konzultace s provozovatelem
- zaměření a mapové podklady,

- související PS a SO (dle objektové skladby),
- související legislativa v aktuálním znění,
- technické normy a podmínky v aktuálním znění
- fotodokumentace místa stavby.

1.7. DOTČENÉ NORMY

- [1] ČSN 34 1500 ed.2- Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- [2] ČSN EN 50163 ed.2 - Drážní zařízení - Napájecí napětí trakčních soustav
- [3] ČSN EN 50122-1 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení
- [4] ČSN EN 50122-2 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení
- [5] ČSN EN 50124-1 ed.2 - Drážní zařízení - Koordinace izolace
- [6] ČSN EN 50124-2 ed.2 - Drážní zařízení - Koordinace izolace
- [7] ČSN EN 50119 ed.3 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení
- [8] ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů
- [9] ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah
- [10] ČSN 37 6754 Projektování trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah
- [11] ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele SO.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO

2.1. HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Proudová soustava	2 – DC 600 V /IT – izolovaná soustava
Provozní napětí	600 V
Typ kabelů	3-AYKCY 1x500 Al/35Cu
Uložení	v zemi, v chráničkách
Ochrana před NDN	dvojitou izolací a polohou

2.2. STÁVAJÍCÍ STAV

V současnosti je přes most vedeno 8ks trakčních napájecích kabelů trolejbusové trakce. Jedná se o kabely 3-AYKCY 1x500/35, uložené v chráničkách v chodníku mostu. Kabely jsou součástí napájecího úseku 56 Palackého a jsou vedeny z měnirny MR5 Polabiny.

2.3. NAVRHOVANÝ STAV

Pro provedení rekonstrukce mostu je požadováno vymístění kabelů pod napětím mimo konstrukci mostu. Je navržena provizorní kabelová lávka umístěná vně za zábradlí mostu. Pro provizorní trakční kabely je navrženo uložení do samostatných plastových žlabů s víkem. V části od spojkoviště k provizorní kabelové lávce budou kabely uloženy v ohebných chráničkách DN 110mm. Na obou koncích mostu vznikne spojkoviště, kde budou stávající kabely přerušeny a naspojovány na provizorní vedení na lávce. Protože bude rekonstrukcí dotčena i část chodníku v němž vede stávající kabelová trasa, budou stávající kabely z chrániček vytaženy. Celková délka provizorní kabelové trasy je cca 215m.

V rámci provádění rekonstrukce mostu budou uloženy v chodníku nové chráničky. Po provedení rekonstrukce mostu budou kabely zataženy do nových chrániček a naspojovány na původní kabely. Na předmostí u zimního stadionu je plánována investiční akce DPmP s novou kabelovou trasou. Tyto akce budou vzájemně koordinovány. Pro eliminaci kabelových spojek budou finálně kabely taženy až k plánovanému kabelovému rozbočení (viz polohový plán). Celková délka nové definitivní kabelové trasy je cca 241m.

2.4. ZEMNÍ PRÁCE

Pro přepojování napájecích kabelů na provizorní kabelovou lávku budou na obou koncích mostu vykopány jámy pro spojkoviště o rozměrech 1 x 2m a hloubky dle uložení stávajících kabelů. (spojkoviště 1 a 2)

Pro uložení nových napájecích kabelů po ukončení rekonstrukce mostu bude provedena nová kabelová rýha od mostu až k místu nového kabelového rozbočení (spojkoviště 3). Zde bude vykopána jáma pro spojkoviště o rozměrech 1 x 2m a hloubky dle uložení stávajících kabelů. Kabely budou uloženy v pískovém loži ve dvou řadách nad sebou, betonové desky budou použity pro zakrytí kabelů v celé trase a pro oddělení obou vrstev.

Před zahájením stavebních prací je třeba nechat vytýčit správci zařízení všechny podzemní inženýrské sítě!

2.5. DEMONTÁŽE

Bude demontováno stávající napájecí kabelové vedení v mostu v celém rozsahu. Demontovaný materiál je majetkem DPmP a bude předán správci, případně zlikvidován dle jeho pokynů.

2.6. POSTUP PRACÍ

Po instalaci konstrukce provizorní kabelové lávky budou na tuto lávku nataženo 8ks provizorních trakčních kabelů. Kabely budou uloženy do samostatných kabelových žlabů s víkem. V části mezi spojkovištěm a kabelovou lávkou budou kabely uloženy do ohebných chráničků. Po zřízení spojkovišť 1 a 2 na obou koncích mostu budou kabely naspojovány na stávající kabelovou trasu. V době realizace by měla být již dopravním podnikem realizována úprava stávajícího kabelového vedení v řešené oblasti. Samotné spojkování bude tedy probíhat za napěťové výluky bez omezení provozu trolejbusů.

Stávající kabely uložené v chodníku mostu budou kompletně demontovány.

Po dokončení rekonstrukce mostu budou do nových chráničků v mostu zataženy nové trakční kabely. V definitivním stavu budou kabely naspojovány v místě spojkoviště č.1 a v místě nového kabelového rozbočení (spojkoviště č.3).

Provizorní kabely včetně žlabů a chráničků budou zdemontovány v celé trase.

2.7. UVEDENÍ DO PROVOZU

Bude provedena pochůzka po kabelové trase k ověření úplnosti montáže. Elektrická zkouška hotového trakčního kabelového vedení bude obsahovat změření izolačního stavu, kontrolu elektrické pevnosti zvýšeným napětím a bude uzavřena revizní zprávou.

Technická prohlídka a zkouška ve smyslu § 47odst.4 Z 266/94 Sb. bude uzavřena protokolem o TP a Z a žádostí o zapsání změny do průkazu způsobilosti UTZ.

Zkušební provoz je navržen na 3 měsíce a slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy a bude uzavřen kolaudací.

Závazné doklady k přejímacímu řízení:

- Dokumentace opravená dle skutečného provedení stavby umožňující provoz a údržbu
- Revizní zpráva
- Protokol o technické prohlídce a zkoušce
- Průkaz způsobilosti pro zařízení UTZ/E

2.8. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Technické řešení bylo konzultováno a projednáno provozovatelem DPmP a.s. - Ing. Podivín.

Vypracoval: Hons

09/2021